

## **Učebná osnova doškoľovacieho kurzu vodičov**

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky podľa ustanovenia § 12 ods. 1 písm. d) zákona č. 93/2005 Z. z. o autoškolách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 188/2009 Z. z. (ďalej len „zákon“), vydáva učebnú osnovu na doškoľovací kurz držiteľov vodičských oprávnení (ďalej len „doškoľovací kurz vodičov“).

### **Článok 1**

#### **Obsah predmetov**

O zaradení držiteľa vodičského oprávnenia do doškoľovacieho kurzu vodičov, rozhoduje príslušný okresný dopravný inšpektorát okresného riaditeľstva Policajného zboru (ďalej len „dopravný inšpektorát“). Doškoľovací kurz vodičov sa skladá z výučby teórie a praktického výcviku. Obsah a rozsah učiva je členený podľa skupín vodičského oprávnenia, na ktoré sa výcvik vykonáva.

### **Článok 2**

#### **Výučba teórie**

(1) Teoretické vedomosti, zručnosti a spôsob správania sa v cestnej premávke, ktoré sa vyžadujú na vedenie príslušných skupín motorových vozidiel:

***a) výučba predpisov o cestnej premávke a s nimi súvisiacich právnych predpisov je zameraná na výklad:***

1. jednotlivých ustanovení predpisov o cestnej premávke a príslušných vykonávacích predpisov,
2. dopravných značiek a dopravných zariadení vrátane svetelných signálov a pokynov na riadenie premávky,
3. riešenia dopravných situácií, uplatňovania pravidiel prednosti v jazde a obmedzenia rýchlosti,
4. povinností vodiča a prevádzkovateľa vozidla,
5. podmienok technickej spôsobilosti a nespôsobilosti vozidla na premávku na pozemných komunikáciách,
6. občianskoprávnej a trestnoprávnej zodpovednosti vodiča, rozsahu a podmienok povinného zmluvného poistenia zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorového vozidla,

**b) výučba teórie vedenia vozidla je zameraná na výklad:**

1. používaných bezpečnostných zariadení vozidla,
2. jazdy s prípojným vozidlom a vlečenia vozidiel; to sa nevzťahuje na skupiny AM, A1, A2, A vodičského oprávnenia,
3. techniky jazdy v rôznych situáciách a poveternostných podmienkach,
4. techniky jazdy pri vyhýbaní sa nečakanej prekážke na rovine a v zákrute,

**c) výučba zásad bezpečnej jazdy je zameraná na výklad:**

1. základných fyzikálnych zákonitostí jazdy s vozidlom príslušnej skupiny vodičského oprávnenia,
2. vplyvu ľudského činiteľa, technického stavu vozidla a prostredia na bezpečnosť jazdy,
3. zásad predvídavosti, rozpoznávania a riešenia kritických dopravných situácií,
4. techniky zvládnutia vyhýbavého manévru pri nečakanej prekážke na rovnej ceste a v zákrute, vplyv odstredivej sily na vozidlo, rozdiely pri ovládaní vozidla vybaveného modernými elektronickými brzdoými a stabilizačnými prvkami,
5. príčiny vzniku aquaplaningu na vozovke a vplyvu pneumatík na ovládanie vozidla,
6. jazdných vlastností nedotáčavého a pretáčavého vozidla v zákrute,
7. ovládania vozidla v klesaní vybaveného manuálnou alebo automatickou prevodovkou,
8. významu pozornosti, vnímania, reakčnej schopnosti, úsudku a rozhodovacej schopnosti, spôsob správania sa vodiča voči ostatným účastníkom cestnej premávky, ako aj zmeny v správaní sa vodiča v dôsledku vplyvu alkoholu, drog a liekov, duševného stavu a únavy,
9. špecifických rizikových faktorov týkajúcich sa nedostatku skúseností ostatných účastníkov cestnej premávky, najmä najzraniteľnejších, ako sú deti, chodci, cyklisti a zdravotne postihnuté osoby, riziká vyplývajúce z vedenia a z výhľadu vozidiel rôznych skupín,
10. bezpečnostných faktorov týkajúcich sa vozidla, nákladu a prepravovaných osôb, opatrnosť vodiča pri opustení vozidla,
11. najdôležitejších princípov, týkajúcich sa dodržiavania bezpečnej vzdialenosti medzi vozidlami, brzdné vzdialenosti a ovládanie vozidla v rôznych poveternostných podmienkach a rôznych podmienkach na ceste,

**d) Výučba problematiky dopravnej nehodovosti je zameraná na výklad:**

1. rozboru a príčin vzniku dopravných nehôd a možnosti ich predvídania,
2. rizikových faktorov týkajúcich sa rôznych podmienok cestnej premávky, najmä pokiaľ ide o jej zmeny v súvislosti s počasím alebo jazdou vo dne alebo v noci, charakteristiky rôznych typov ciest a príslušné právne predpisy,
3. predpisov týkajúcich sa úradných dokumentov požadovaných v prípade používania vozidla, všeobecné pravidlá činností v prípade dopravnej nehody (zapnutie výstražného zariadenia a postavenie výstražného trojuholníka) a opatrenia, ktoré je potrebné realizovať pri pomoci účastníkom dopravnej nehody,
4. vplyvu požitia alkoholu alebo inej návykovej látky na vznik dopravnej nehody.

(2) Špecifické ustanovenia týkajúce sa niektorých skupín:

**a) špecifické ustanovenia týkajúce sa skupín AM, A1, A2, A zamerané na:**

1. všeobecné predpisy a ustanovené podmienky na vedenie motorových vozidiel, povinnosť používať ochranné okuliare alebo ochranný štít a ochrannú prilbu,
2. viditeľnosť vodiča motocykla ostatnými účastníkmi cestnej premávky,
3. rizikové faktory týkajúce sa rôznych podmienok cestnej premávky s osobitnou pozornosťou zameranou na smerovú stabilitu motocykla – (klzkosť vozovky, kryty odpadových kanálov, vodorovné značenie ciest, električkové koľajové pásy, železničné priecestia atď.),

**b) špecifické ustanovenia týkajúce sa skupín C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE zamerané na:**

1. ustanovené podmienky pre vedenie motorových vozidiel, predpisy o čase jazdy, prestávke a dobe odpočinku,
2. prekážky vo výhlade spôsobené charakteristikami vozidiel,
3. manipuláciu so záznamovým zariadením (tachografy),

### Článok 3

#### Praktický výcvik

(1) Praktický výcvik vo vedení motorového vozidla je zameraný na nácvik jednotlivých zručností vodiča zameraných na riešenie zložitých dopravných situácií v cestnej premávke pri jazde v obci a mimo obce.

(2) Minimálne požiadavky na praktické zručnosti a schopnosti vodičov, ktoré sa vyžadujú na vedenie:

**a) motorových vozidiel skupín AM, A1, A2, A vodičského oprávnenia zamerané na:**

1. brzdenie až do zastavenia vozidla a brzdenie s presnosťou zastavenia na vopred určenom mieste,
2. jazdu v obmedzenom priestore, výjazd z miesta parkovania,
3. jazdu v priamom smere a v zákrutách; súbežnú jazdu, zastavenie v cestnej premávke,
4. príjazd ku križovatke, riešenie dopravnej situácie na križovatke, a prejazd križovatkou,
5. zmeny smeru jazdy, odbočovanie vpravo a vľavo, zmena smeru jazdy v jazdných pruhoch,
6. predchádzanie vozidiel, obchádzanie prekážok (napr. zaparkované vozidlá); predchádzanie inými vozidlami,
7. vyhýbanie vozidiel a obchádzanie nečakanej prekážky pri jazde na rovnej ceste a v zákrute,
8. priechody pre chodcov, prejazd kruhovým objazdom, železničným priecestím, jazdu pri zastávke električky/autobusu, jazdu do svahu a zo svahu na dlhých úsekoch,

**b) motorových vozidiel skupín B1, B, BE, T, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE vodičského oprávnenia zamerané na:**

1. cúvanie v priamom smere, alebo cúvanie s odbočením vpravo alebo vľavo, pričom sa udržiava správny jazdný pruh,
2. otočenie vozidla do protismeru pri jazde vpred alebo pri cúvaní,
3. brzdenie až do zastavenia vozidla a brzdenie s presnosťou zastavenia na vopred určenom mieste,
4. jazdu v obmedzenom priestore, výjazd z miesta parkovania,
5. jazdu v priamom smere a v zákrutách; súbežnú jazdu, zastavenie v cestnej premávke,
6. príjazd ku križovatke, riešenie dopravnej situácie na križovatke, a prejazd križovatkou,
7. zmeny smeru jazdy, odbočovanie vpravo a vľavo, zmena smeru jazdy v jazdných pruhoch,
8. predchádzanie vozidiel, obchádzanie prekážok (napr. zaparkované vozidlá); predchádzanie inými vozidlami,
9. stúpanie a klesanie vozidla pri rôznej rýchlosti,
10. vyhábanie vozidiel a obchádzanie nečakanej prekážky pri jazde na rovnej ceste a v zákrute,
11. priechody pre chodcov, prejazd kruhovým objazdom, železničným priecestím, jazdu pri zastávke električky/autobusu, jazdu do svahu a zo svahu na dlhých úsekoch.

## Článok 4

### Tabuľka - Počet hodín výučby teórie a praktického výcviku\*

Skupina/y vodičského oprávnenia	Výučba teórie				Praktický výcvik
	PCP	TVV	ZBJ	PDN	
AM, A, A1, B1, T B, C, C1, D, D1 v kombinácii s E	6	2	2	2	6

#### Vysvetlivky:

**PCP** - predpisy o cestnej premávke a s nimi súvisiace právne predpisy

**TVV** - teória vedenia vozidla

**ZBJ** - zásady bezpečnej jazdy

**PDN** - problematika dopravnej nehodovosti

\* - rozsah počtu hodín výučby teórie a praktického výcviku platí aj pre doškoloňovací kurz podľa individuálnej učebnej osnovy

(1) Praktický výcvik doškoloňovacieho kurzu vodičov sa bude vykonávať v rozsahu výcviku najvyššej skupiny vodičského oprávnenia uvedenom v právoplatnom rozhodnutí príslušného dopravného inšpektorátu.

(2) Napríklad:

- a) ak je vodič držiteľom vodičského oprávnenia na skupinu A, B, T, C, CE a dopravný inšpektorát rozhodne o doškoloňovacom kurze vodičov v plnom rozsahu vodičského oprávnenia, podľa tabuľky vodič absolvuje 12 vyučovacích hodín výučby teórie a praktický výcvik v rozsahu 6 vyučovacích hodín pre skupinu A vodičského oprávnenia a 6 vyučovacích hodín pre skupinu CE vodičského oprávnenia,
- b) ak je vodič držiteľom vodičského oprávnenia na skupinu B, T, C, D, DE a dopravný inšpektorát rozhodne o doškoloňovacom kurze vodičov v plnom rozsahu vodičského oprávnenia, podľa tabuľky vodič absolvuje 12 vyučovacích hodín výučby teórie a praktický výcvik v rozsahu 6 vyučovacích hodín pre skupinu DE vodičského oprávnenia.

(3) Ak dopravný inšpektorát rozhodne o doškoloňovacom kurze vodičov **len na určitú** skupinu vodičského oprávnenia, podľa uvedenej tabuľky vodič absolvuje 12 vyučovacích hodín výučby teórie a praktický výcvik v rozsahu 6 vyučovacích hodín pre určenú skupinu vodičského oprávnenia.

## **Článok 5**

### **Osvedčenie**

Po absolvovaní doškoloňovacieho kurzu vodičov, prevádzkovateľ autoškoly vydá jeho účastníkovi osvedčenie [§ 6 ods. 1 písm. e) zákona].

## **Článok 6**

### **Zrušovacie ustanovenie**

Zrušuje sa učebná osnova doškoloňovacieho kurzu vodičov zo dňa 19. januára 2013.

## **Článok 7**

### **Účinnosť**

Táto učebná osnova nadobúda účinnosť 1. marca 2016.

**Mgr. Michal Halabica v.r.**  
**generálny riaditeľ**