

Učebná osnova osobitných výcvikov

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky podľa ustanovenia § 12 ods. 1 písm. d) zákona č. 93/2005 Z. z. o autoškolách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 188/2009 Z. z. (ďalej len „zákon“), vydáva učebnú osnovu na vykonávanie osobitných výcvikov podľa osobitného predpisu¹⁾.

Článok 1

Výučba teórie

Teoretické vedomosti, zručnosti a spôsoby správania sa v cestnej premávke, ktoré sa vyžadujú na vedenie motorových vozidiel skupín A2, A a skupiny B s prípojným vozidlom, ktorého najväčšia prípustná celková hmotnosť presahuje 750 kg za predpokladu, že najväčšia prípustná celková hmotnosť jazdnej súpravy je viac ako 3 500 kg, ale nepresahuje 4 250 kg:

a) výučba predpisov o cestnej premávke a s nimi súvisiacich právnych predpisov je zameraná na výklad:

1. jednotlivých ustanovení predpisov o cestnej premávke a príslušných vykonávacích predpisov,
2. dopravných značiek a dopravných zariadení vrátane svetelných signálov a pokynov na riadenie premávky,
3. riešenia dopravných situácií, uplatňovania pravidiel prednosti v jazde a obmedzenia rýchlosti,
4. povinností vodiča a prevádzkovateľa vozidla,
5. podmienok technickej spôsobilosti a nespôsobilosti vozidla na premávku na pozemných komunikáciách,
6. občianskoprávnej a trestnoprávnej zodpovednosti vodiča, rozsahu a podmienok povinného zmluvného poistenia zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorového vozidla.

b) výučba teórie vedenia vozidla je zameraná na výklad:

1. používaných bezpečnostných zariadení vozidla,
2. jazdy s prípojným vozidlom; to sa nevzťahuje na skupiny A2, A vodičského oprávnenia,
3. techniky jazdy v rôznych situáciách a poveternostných podmienkach,
4. techniky jazdy pri vyhýbaní sa nečakanej prekážke na rovine a v zákrute.

¹⁾ § 76 ods. 7, § 78 ods. 2 písm. c) a ods. 3 písm. c) zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 144/2010 Z. z.

c) *výučba zásad bezpečnej jazdy je zameraná na výklad:*

1. základných fyzikálnych zákonitostí jazdy s vozidlom príslušnej skupiny vodičského oprávnenia,
2. vplyvu ľudského činiteľa, technického stavu vozidla a prostredia na bezpečnosť jazdy,
3. zásad predvídavosti, rozpoznávania a riešenia kritických dopravných situácií,
4. techniky zvládnutia vyhýbavého manévru pri nečakanej prekážke na rovnej ceste a v zákrute, vplyv odstredivej sily na vozidlo, rozdiely pri ovládaní vozidla vybaveného modernými elektronickými brzdovými a stabilizačnými prvkami,
5. príčiny vzniku aquaplaningu na vozovke a vplyvu pneumatík na ovládanie vozidla,
6. jazdných vlastností nedotáčavého a pretáčavého vozidla v zákrute,
7. ovládania vozidla v klesaní vybaveného manuálnou alebo automatickou prevodovkou,
8. významu pozornosti, vnímania, reakčnej schopnosti, úsudku a rozhodovacej schopnosti, spôsob správania sa vodiča voči ostatným účastníkom cestnej premávky, ako aj zmeny v správaní sa vodiča v dôsledku vplyvu alkoholu, drog a liekov, duševného stavu a únavy,
9. špecifických rizikových faktorov týkajúcich sa nedostatku skúseností ostatných účastníkov cestnej premávky, najmä najzraniteľnejších, ako sú deti, chodci, cyklisti a zdravotne postihnuté osoby
10. bezpečnostných faktorov týkajúcich sa vozidla, nákladu a prepravovaných osôb, opatrnosť vodiča pri opustení vozidla,
11. najdôležitejších princípov, týkajúcich sa dodržiavania bezpečnej vzdialenosti medzi vozidlami, brzdné vzdialenosti a ovládanie vozidla v rôznych poveternostných podmienkach a rôznych podmienkach na ceste.

Článok 2

Praktický výcvik

Minimálne požiadavky na praktické zručnosti a schopnosti vodičov, ktoré sa vyžadujú na vedenie motorových vozidiel

- a) skupín A2 a A,
- b) skupiny B s prípojným vozidlom, ktorého najväčšia prípustná celková hmotnosť presahuje 750 kg za predpokladu, že najväčšia prípustná celková hmotnosť jazdnej súpravy je viac ako 3 500 kg, ale nepresahuje 4 250 kg,

sú uvedené v prílohe č. 2 vyhlášky Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky č. 45/2016 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon č. 93/2005 Z. z. o autoškólach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Článok 3

Tabuľka - Počet hodín výučby teórie a praktického výcviku

| Skupina vodičského oprávnenia | Výučba teórie | | | Praktický výcvik | | Spolu |
|-------------------------------|---------------|-----|-----|------------------|------|-------|
| | PCP | TVV | ZBJ | OV | VvVV | |
| A2, A | 6 | 2 | 3 | 1 | 8 | 20 |
| B (harmonizovaný kód 96) | 6 | 2 | 3 | 1 | 6 | 18 |

Vysvetlivky:

PCP - predpisy o cestnej premávke a s nimi súvisiace právne predpisy

TVV - teória vedenia vozidla

ZBJ - zásady bezpečnej jazdy

OV - oboznámenie s vozidlom

VvVV - výcvik vo vedení vozidla

Článok 4 Osvedčenie

Po absolvovaní osobitného výcviku v autoškole, prevádzkovateľ autoškoly vydá jeho účastníkovi osvedčenie [§ 6 ods. 1 písm. e) zákona].

Článok 5

Zrušovacie ustanovenie

Zrušuje sa učebná osnova osobitných výcvikov zo dňa 19. januára 2013.

Článok 6

Účinnosť

Táto učebná osnova nadobúda účinnosť 1. marca 2016.

Mgr. Michal Halabica v.r.
generálny riaditeľ