

Výučba teórie a praktický výcvik s AC a AT (bez NVP) na získanie vodičského oprávnenia

Počet hodín výučby teórie

Tabuľka č. 1

| Skupina/y vodičského oprávnenia | PCP | NVÚ | TVV | ZBJ | OP | Spolu | 80 % |
|---------------------------------------|-----|-----|-----|-----|----|-------|------|
| | | | | | | | 20 % |
| AM, A1, A2, A B1, B | 20 | 2 | 3 | 4 | 3 | 32 | 26 |
| | | | | | | | 6 |
| T | 20 | 6 | 2 | 4 | 3 | 35 | 28 |
| | | | | | | | 7 |
| A1, A2, A + B1, B | 20 | 4 | 4 | 6 | 3 | 37 | 30 |
| | | | | | | | 7 |
| AM, A1, A2, A + T | 20 | 7 | 4 | 6 | 3 | 40 | 32 |
| | | | | | | | 8 |
| B1, B + T | 20 | 8 | 4 | 6 | 3 | 41 | 33 |
| | | | | | | | 8 |
| A1, A2, A + B1, B + T | 20 | 9 | 5 | 8 | 3 | 45 | 36 |
| | | | | | | | 9 |

Vysvetlivky k tabuľke č. 1

| | |
|--------------|--|
| PCP | - predpisy o cestnej premávke a s nimi súvisiace právne predpisy |
| NVÚ | - náuka o vozidlách a ich údržba ¹ |
| TVV | - teória vedenia vozidla |
| ZBJ | - zásady bezpečnej jazdy |
| OP | - opakovanie |
| Spolu | - celkový počet hodín výučby teórie |
| 80 % | - 80 % vyučovacích hodín z celkového počtu hodín výučby teórie |
| 20 % | - 20 % vyučovacích hodín z celkového počtu hodín výučby teórie |

¹ Pre skupiny AM, A1, A2, A, B1 a B sa NVÚ vyučuje v rozsahu základnej nauky o údržbe vozidiel (napr. kontrola stavu pneumatík, bŕzd, riadenia, prevádzkových kvapalín, osvetlenia vozidla) a schopnosti žiadateľa vykonať (napr. úpravu sedadla, opierky hlavy, spätných zrkadiel, bezpečnostných pásov a pod.)

| Skupina/y vodičského oprávnenia | Výcvik vo vedení vozidla | | | | | | | PÚ | Spolu | |
|---------------------------------------|--------------------------|----|-----|--------------------|-------------------|-------|-------------------|----|-------|----|
| | I. ETAPA | | | II. ETAPA | | | | | | |
| | AT | AC | NVP | NVP _{min} | AC _{min} | Flexi | CP _{min} | | | |
| AM | 2 | 2 | - | - | 1 | 1 | 2 | 1 | 9 | |
| A1, A2, A | 2 | 2 | - | - | 1 | 3 | 9 | 1 | 18 | |
| B1, B | 4 | 2 | - | - | 2 | 6 | 24 | 1 | 39 | |
| T | - | 2 | - | - | 2 | 3 | 6 | 3 | 16 | |
| A1, A2, A + B1, B | A1, A2, A | 2 | 2 | - | - | 1 | 3 | 9 | 1 | 57 |
| | B1, B | 4 | 2 | - | - | 2 | 6 | 24 | 1 | |
| A1, A2, A + B1, B + T | A1, A2, A | 2 | 2 | - | - | 1 | 3 | 9 | 1 | 73 |
| | B1, B | 4 | 2 | - | - | 2 | 6 | 24 | 1 | |
| | T | - | 2 | - | - | 2 | 3 | 6 | 3 | |
| B1, B + T | B1, B | 4 | 2 | - | - | 2 | 6 | 24 | 1 | 55 |
| | T | - | 2 | - | - | 2 | 3 | 6 | 3 | |
| AM + T | AM | 2 | 2 | - | - | 1 | 1 | 2 | 1 | 25 |
| | T | - | 2 | - | - | 2 | 3 | 6 | 3 | |
| A1, A2, A + T | A1, A2, A | 2 | 2 | - | - | 1 | 3 | 9 | 1 | 34 |
| | T | - | 2 | - | - | 2 | 3 | 6 | 3 | |

Priemerný prejazd kilometrov na jednu vyučovaciu hodinu praktického výcviku v priebehu celého výcviku nesmie byť menší ako 6 km pri skupine AM, 8 km pri skupine T, 12 km pri skupine A1, A2, A, 15 km pri skupine B1, B vodičského oprávnenia.

Vysvetlivky k tabuľke č. 2

| | |
|--------------------------|--|
| AT | - trenažér |
| AC | - autocvičisko |
| NVP | - náhradná výcviková plocha |
| NVP_{min} | - minimálny počet vyučovacích hodín na náhradnej výcvikovej ploche |
| AC_{min} | - minimálny počet vyučovacích hodín na autocvičisku |
| Flexi | - flexibilný počet vyučovacích hodín |
| CP_{min} | - minimálny počet vyučovacích hodín v cestnej premávke |
| PÚ | - praktická údržba |

Výučba teórie a praktický výcvik s AC a AT (bez NVP) na získanie vodičského oprávnenia zo skupiny na skupinu (rozšírenie)

Počet hodín výučby teórie

Tabuľka č. 3

| Rozšírenie udeleného vodičského oprávnenia o ďalšiu skupinu/y vodičského oprávnenia | PCP | NVÚ | TVV | ZBJ | OP | Spolu | 80 % |
|---|-----|-----|-----|-----|----|-------|------|
| | | | | | | | 20 % |
| R ... – AM, A1, A2, A | 6 | 1 | 2 | 3 | 3 | 15 | 12 |
| | | | | | | | 3 |
| R ... – B1, B R ... – A1, A2, A + B1, B | 12 | 3 | 3 | 5 | 3 | 26 | 21 |
| | | | | | | | 5 |
| R ... – T R ... – A1, A2, A + T | 8 | 7 | 4 | 5 | 3 | 27 | 22 |
| | | | | | | | 5 |
| R ... – B1, B + T | 12 | 8 | 4 | 5 | 3 | 32 | 26 |
| | | | | | | | 6 |
| R ... – A1, A2, A + B1, B + T | 12 | 9 | 5 | 6 | 3 | 35 | 28 |
| | | | | | | | 7 |
| R ... – C1, C R ... – D1, D R ... – A1, A2, A + C1, C R ... – A1, A2, A + D1, D | 6 | 14 | 2 | 6 | 3 | 31 | 25 |
| | | | | | | | 6 |
| R ..., C – D1, D R ..., D1 – D | 6 | 10 | 2 | 6 | 3 | 27 | 22 |
| | | | | | | | 5 |
| R ... – E | 6 | 2 | 2 | 3 | 3 | 16 | 13 |
| | | | | | | | 3 |
| R ... – A1, A2, A + E | 6 | 3 | 3 | 4 | 3 | 19 | 15 |
| | | | | | | | 4 |
| R ... – C1, C + D1, D | 6 | 14 | 2 | 6 | 3 | 31 | 25 |
| | | | | | | | 6 |
| R ... – A1, A2, A + C1, C + D1, D | 6 | 14 | 3 | 6 | 3 | 32 | 26 |
| | | | | | | | 6 |

Vysvetlivky k tabuľke č. 3

1. „R ... – AM“ znamená rozšírenie udeleného vodičského oprávnenia o skupinu AM vodičského oprávnenia (napríklad rozšírenie už udelenej skupiny T vodičského oprávnenia na skupinu AM).
2. „R ... – A1, A2, A + B1, B“ znamená rozšírenie udeleného vodičského oprávnenia o skupiny A + B vodičského oprávnenia alebo o kombináciu skupín A1, A2, A so skupinami B1, B (napríklad rozšírenie už udelených skupín AM, T vodičského oprávnenia na skupiny A + B1).

| Rozšírenie udeleného vodičského oprávnenia o ďalšiu skupinu/y vodičského oprávnenia | | Výcvik vo vedení vozidla | | | | | | | PÚ | Spolu |
|---|-----------|--------------------------|----|-----|--------------------|-------------------|-------|-------------------|----|-------|
| | | I. ETAPA | | | II. ETAPA | | | | | |
| | | AT | AC | NVP | NVP _{min} | AC _{min} | Flexi | CP _{min} | | |
| R ... – AM | AM | 2 | 2 | - | - | 1 | 1 | 2 | 1 | 9 |
| R ... – A1, A2, A | A1, A2, A | 2 | 2 | - | - | 1 | 3 | 9 | 1 | 18 |
| R ..., A1 – A2 | A2 | - | 2 | - | - | 1 | 2 | 4 | 1 | 10 |
| R ..., A1 – A R ..., A2 – A | A | - | 2 | - | - | 1 | 2 | 4 | 1 | 10 |
| R ... – T | T | - | 2 | - | - | 2 | 3 | 6 | 3 | 16 |
| R ... – B1, B | B1, B | 4 | 2 | - | - | 2 | 6 | 24 | 1 | 39 |
| R ... – B1, B + T | B1, B | 4 | 2 | - | - | 2 | 6 | 24 | 1 | 55 |
| | T | - | 2 | - | - | 2 | 3 | 6 | 3 | |
| R ... – C1, C | C1, C | - | 2 | - | - | 2 | 3 | 24 | 4 | 44 |
| | T | - | 2 | - | - | 1 | 2 | 2 | 2 | |
| R ..., T – C1, C | C1, C | - | 2 | - | - | 2 | 3 | 24 | 4 | 35 |
| R ..., C1 – C | C | - | 2 | - | - | 2 | 2 | 11 | 3 | 20 |
| R ..., D1, D – C1, C | C1, C | - | - | - | - | 1 | 4 | 12 | 3 | 20 |
| R ... – D1, D | D1, D | - | 2 | - | - | 2 | 9 | 32 | 4 | 58 |
| | T | - | 2 | - | - | 1 | 2 | 2 | 2 | |
| R ..., T – D1, D | D1, D | - | 2 | - | - | 2 | 9 | 32 | 4 | 49 |
| R ..., D1 – D | D | - | - | - | - | 1 | 2 | 8 | 3 | 14 |
| R ..., C1, C – D1, D | D1, D | - | - | - | - | 1 | 4 | 12 | 3 | 20 |
| R ..., B – E | E | - | 1 | - | - | 1 | 1 | 4 | - | 7 |
| R ..., C1, C – E R ..., D1, D – E | E | - | 1 | - | - | 1 | 1 | 6 | 2 | 11 |
| R ... – C1, C + D1, D | C1, C | - | 2 | - | - | 2 | 3 | 24 | 4 | 64 |
| | T | - | 2 | - | - | 1 | 2 | 2 | 2 | |
| | D1, D | - | - | - | - | 1 | 4 | 12 | 3 | |
| R ..., T – C1, C + D1, D | C1, C | - | 2 | - | - | 2 | 3 | 24 | 4 | 55 |
| | D1, D | - | - | - | - | 1 | 4 | 12 | 3 | |

Priemerný prejazd kilometrov na jednu vyučovaciu hodinu praktického výcviku v priebehu celého výcviku nesmie byť menší ako 6 km pri skupine AM, 8 km pri skupine T, 12 km pri skupine A1, A2, A, 15 km pri skupine B1, B, C1, C, 18 km pri skupine D1, D a 10 km pri skupine BE, C1E, CE, D1E a DE vodičského oprávnenia.

Vysvetlivky k tabuľkám č. 2 a 4

1. Počet vyučovacích hodín AT (na trenažéry) pri skupinách AM, A1, A2 a A sa vykonáva len na trenažéry schválenom na použitie vo výcviku žiadateľov o udelenie vodičského oprávnenia na vedenie motorových vozidiel skupín AM, A1, A2 a A.
2. Flexibilný počet vyučovacích hodín „Flexi“ je počet hodín praktického výcviku, ktorý musí inštruktor autoškoly v rámci II. etapy rozdeliť medzi praktický výcvik na autocvičisku a praktický výcvik v cestnej premávke. Toto rozdelenie môže byť individuálne pre každého účastníka vodičského kurzu podľa jeho praktických zručností.
3. Pri praktickom výcviku na skupinu B vodičského oprávnenia sa 3 vyučovacie hodiny z počtu hodín uvedených v II. etape CP_{min} jazdia s vozidlom spojeným s príslušným prípojným vozidlom.
4. Pri praktickom výcviku na skupinu T vodičského oprávnenia sa 4 vyučovacie hodiny z počtu hodín uvedených v II. etape CP_{min} jazdia s traktorom spojeným s príslušným dvojnápravovým prípojným vozidlom kategórie R.
5. Časť praktického výcviku, konkrétne súčet počtu vyučovacích hodín v rámci I. etapy a flexibilného počtu vyučovacích hodín „Flexi“ je možné pri skupinách A1, A2, A, C a D vykonať na výcvikovom vozidle, ktoré je určené a schválené na vykonávanie kurzov nižšej skupiny vodičského oprávnenia. To znamená, že pri praktickom výcviku na
 - a) skupinu A1 možno vykonať časť praktického výcviku na výcvikovom vozidle určenom a schválenom na vykonávanie kurzu skupiny AM vodičského oprávnenia,
 - b) skupinu A2 možno vykonať časť praktického výcviku na výcvikovom vozidle určenom a schválenom na vykonávanie kurzu skupiny A1 vodičského oprávnenia,
 - c) skupinu A možno vykonať časť praktického výcviku na výcvikovom vozidle určenom a schválenom na vykonávanie kurzu skupiny A2 vodičského oprávnenia,
 - d) skupinu C možno vykonať časť praktického výcviku na výcvikovom vozidle určenom a schválenom na vykonávanie kurzu skupiny C1 vodičského oprávnenia,
 - e) skupinu D možno vykonať časť praktického výcviku na výcvikovom vozidle určenom a schválenom na vykonávanie kurzu skupiny D1 vodičského oprávnenia.
6. Označením „R ... – ...“ pred príslušnou skupinou vodičského oprávnenia sa rozumie rozšírenie rozsahu udeleného vodičského oprávnenia (uvedeného pred pomlčkou) o ďalšiu/e skupinu/y vodičského oprávnenia (uvedenú/é za pomlčkou).
7. Údaje v tabuľke zohľadňujú možnosti vzájomných kombinácií obsahu a rozsahu jednotlivých skupín vodičského oprávnenia.
8. Pri rozšírení udeleného vodičského oprávnenia o skupinu/y A1, A2, A sa musí k praktickému výcviku uvedenému v tabuľke č. 4 pripočítať
 - a) 18 vyučovacích hodín praktického výcviku podľa „R ..., – A1, A2, A“, alebo
 - b) 10 vyučovacích hodín praktického výcviku podľa „R ..., A1 – A2“, ak už ide o držiteľa vodičského oprávnenia skupiny A1, alebo
 - c) 10 vyučovacích hodín praktického výcviku podľa „R ..., A1 – A“, „R ..., A2 – A“, ak už ide o držiteľa vodičského oprávnenia skupiny A1 alebo A2.
9. Pri rozšírení udeleného vodičského oprávnenia o skupinu E sa musí k praktickému výcviku uvedenému v tabuľke č. 4 pripočítať
 - a) 7 vyučovacích hodín praktického výcviku podľa „R ..., B – E“, alebo
 - b) 11 vyučovacích hodín praktického výcviku podľa „R ..., C1, C – E“, „R ..., D1, D – E“.

**Výučba teórie a praktický výcvik s AC a AT (bez NVP)
na získanie (rozšírenie)
vodičského oprávnenia podľa individuálnej učebnej osnovy**

Počet hodín výučby teórie

Tabuľka č. 5

| Skupina/y vodičského oprávnenia | PCP | NVÚ | TVV | ZBJ | OP | Spolu | 60 % |
|---------------------------------------|-----|-----|-----|-----|----|-------|------|
| | | | | | | | 40 % |
| AM, A1, A2, A B1, B | 20 | 2 | 3 | 4 | 3 | 32 | 19 |
| | | | | | | | 13 |
| A1, A2, A + B1, B | 20 | 4 | 4 | 6 | 3 | 37 | 22 |
| | | | | | | | 15 |

Počet hodín praktického výcviku

Tabuľka č. 6

| Skupina/y vodičského oprávnenia | Výcvik vo vedení vozidla | | | | | | | PÚ | Spolu |
|---------------------------------------|--------------------------|----|-----|--------------------|-------------------|-------|-------------------|----|-------|
| | I. ETAPA | | | II. ETAPA | | | | | |
| | AT | AC | NVP | NVP _{min} | AC _{min} | Flexi | CP _{min} | | |
| AM | - | 2 | - | - | 1 | 1 | 4 | 1 | 9 |
| A1, A2, A | - | 2 | - | - | 1 | 3 | 11 | 1 | 18 |
| B1, B | - | 6 | - | - | 2 | 6 | 24 | 1 | 39 |

Priemerný prejazd kilometrov na jednu vyučovaciu hodinu praktického výcviku v priebehu celého výcviku nesmie byť menší ako 6 km pri skupine AM, 12 km pri skupine A1, A2, A, 15 km pri skupine B1, B vodičského oprávnenia.

Počet hodín výučby teórie

Tabuľka č. 7

| Rozšírenie udeleného vodičského oprávnenia o ďalšiu skupinu/y vodičského oprávnenia | PCP | NVÚ | TVV | ZBJ | OP | Spolu | 60 % |
|---|-----|-----|-----|-----|----|-------|------|
| | | | | | | | 40 % |
| R ... – AM, A1, A2, A | 6 | 1 | 2 | 3 | 3 | 15 | 9 |
| | | | | | | | 6 |
| R ... – B1, B R ... – A1, A2, A + B1, B | 12 | 3 | 3 | 5 | 3 | 26 | 16 |
| | | | | | | | 10 |
| R ... – E | 6 | 2 | 2 | 3 | 3 | 16 | 10 |
| | | | | | | | 6 |

| Rozšírenie udeleného vodičského oprávnenia o ďalšiu skupinu/y vodičského oprávnenia | | Výcvik vo vedení vozidla | | | | | | | PÚ | Spolu |
|---|-----------|--------------------------|----|-----|--------------------|-------------------|-------|-------------------|----|-------|
| | | I. ETAPA | | | II. ETAPA | | | | | |
| | | AT | AC | NVP | NVP _{min} | AC _{min} | Flexi | CP _{min} | | |
| R ... – AM | AM | - | 2 | - | - | 1 | 1 | 4 | 1 | 9 |
| R ... – A1, A2, A | A1, A2, A | - | 2 | - | - | 1 | 3 | 11 | 1 | 18 |
| R ..., A1 – A2 | A2 | - | 2 | - | - | 1 | 2 | 4 | 1 | 10 |
| R ..., A1 – A R ..., A2 – A | A | - | 2 | - | - | 1 | 2 | 4 | 1 | 10 |
| R ... – B1, B | B1, B | - | 6 | - | - | 2 | 6 | 24 | 1 | 39 |
| R ... – A1, A2, A + B1, B | A1, A2, A | - | 2 | - | - | 1 | 3 | 11 | 1 | 57 |
| | B1, B | - | 6 | - | - | 2 | 6 | 24 | 1 | |
| R ..., A1 – A + B1, B R ..., A2 – A + B1, B | A | - | 2 | - | - | 1 | 2 | 4 | 1 | 49 |
| | B1, B | - | 6 | - | - | 2 | 6 | 24 | 1 | |
| R ..., B – E | E | - | 1 | - | - | 1 | 1 | 4 | - | 7 |

Priemerný prejazd kilometrov na jednu vyučovaciu hodinu praktického výcviku v priebehu celého výcviku nesmie byť menší ako 6 km pri skupine AM, 12 km pri skupine A1, A2, A, 15 km pri skupine B1, B a 10 km pri skupine BE vodičského oprávnenia.

Vysvetlivky k tabuľkám č. 6, 7 a 8

1. Flexibilný počet vyučovacích hodín „Flexi“ je počet hodín praktického výcviku, ktorý musí inštruktor autoškoly v rámci II. etapy rozdeliť medzi praktický výcvik na autocvičisku a praktický výcvik v cestnej premávke. Toto rozdelenie môže byť individuálne pre každého účastníka vodičského kurzu podľa jeho praktických zručností.
2. Označením „R ... – ...“ pred príslušnou skupinou vodičského oprávnenia sa rozumie rozšírenie rozsahu udeleného vodičského oprávnenia (uvedeného pred pomlčkou) o ďalšiu/e skupinu/y vodičského oprávnenia (uvedenú/é za pomlčkou).
3. Údaje v tabuľke zohľadňujú možnosti vzájomných kombinácií obsahu a rozsahu jednotlivých skupín vodičského oprávnenia.
4. Pri rozšírení udeleného vodičského oprávnenia o skupinu E sa musí k praktickému výcviku uvedenému v tabuľke č. 8 pripočítať 7 vyučovacích hodín praktického výcviku podľa „R ..., B – E“.